

Техническое задание
на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
(улицах) общего пользования на территории Наргинского сельского поселения
Молчановского района Томской области.

1. Наименование работ: Разработка проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования "Наргинское сельское поселение" Молчановского района Томской области.

2. Местоположение объекта: Автомобильные дороги (улицы) общего пользования местного значения, находящиеся в с.Нарга, с.Сарафановка, с.Нефтебаза.

3. Заказчик: МКУ Администрация Наргинского сельского поселения

4. Подрядчик: индивидуальный предприниматель Хоциловская И.В.

5. Источник финансирования: бюджет МКУ Администрации Наргинского сельского поселения.

6. Основание для разработки ПОДД: Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

7. Цель разработки ПОДД: Оптимизация методов организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Наргинское сельское поселение», для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Учет и содержание технических средств организации дорожного движения.

8. Исходные данные:

Сбор исходной информации и технических условий, необходимой для выполнения работ, осуществляет Заказчик.

Реальная протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования определяется с учетом возможности фактического проезда.

9. Требования к выполнению работ:

Проект организации дорожного движения, представляет собой книгу в переплете формата А3 (420x297 мм) и CD/DVD-ROM с электронным видом документа.

ПОДД должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- описание начала и конца автомобильной дороги (улицы);
- схему автомобильной дороги;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отражающие существующую дорожно-транспортную ситуацию и проектные решения, в том числе схему расстановки технических средств организации дорожного движения, дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, искусственные неровности, сигнальные столбики;
- адресные ведомости.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы,

кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Проектные технические средства организации дорожного движения обозначаются красным цветом.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения обозначаются (с километровой привязкой):

- контуры плана автомобильных дорог и улиц в бровках;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- график необеспеченной видимости встречного автомобиля в прямом и обратном направлениях;
- ширина покрытия и ширина полос движения в метрах;
- линии горизонтальной дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства (столбики);
- освещение;
- автобусные остановки и посадочные площадки;
- пешеходные дорожки;
- съезды и пересечения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения;
- фактическая застройка;
- название улиц.

На схеме для горизонтальной дорожной разметки (при наличии) должно быть указано:

- номер разметки в соответствии с ГОСТом Р 51256 – 2018;
- протяженность в метрах для линейной разметки, метры квадратные для площадной разметки;
- начало и конец разметки км +;
- толщина линии для линейной разметки.

На схеме для дорожных знаков должно быть указано:

- изображение знака в уменьшенном масштабе в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- местоположение знака км +;
- очередность расположения знаков на стойке должна быть отражена графически.

На схеме для ограждений должно быть указано:

- начало и конец существующего и проектного ограждения км +;
- уровень удерживающей способности существующего и проектного ограждения;
- материал ограждения;
- протяженность проектных ограждений должна учитывать конструктивные особенности ограждений.

На схеме для направляющих устройств (столбиков) должно быть указано:

- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;

