

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Наргинское сельское поселение» в Молчановском районе Томской области выполнены на основании Муниципального контракта № 6/н от 27 января 2023 г. Заказчик Администрация Наргинского сельского поселения, подрядчик Индивидуальный предприниматель Хоциловская Ирина Владиславовна (ИП Хоциловская И.В.), действующая на основании Свидетельства ОГРНИП № 313701703500175, выданного Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №7 по Томской области 04.02.2013 г.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- обеспечение безопасности участников движения;
- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами;
- все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных:

- исходная информация (согласование схемы улично-дорожной сети);
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:

- характеристика участков дорог (улиц), включая их геометрические параметры;
- технико-эксплуатационное состояние по результатам натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

3. Разработка проектных решений в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";
- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правилами дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г., 01.04.2020 г.);
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Типовая серия 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методическими рекомендациями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методическими рекомендациями по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методическими указаниями по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33025-2014 «Полосы шумовые. Технические условия»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32838-2014 «Экраны противоослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33062-2014 «Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33150-2014 «Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения»;
- Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 года N 7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

4. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

5. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на дорогах (улиц), и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

Трассирование выполнено в системе проектирования **IndorCAD/Road v.9 (2023)**, Проектные решения выполнены в лицензионной системе **IndorTrafficPlan (2023)**. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения выполнены на листах формата А3 в масштабе М 1:1000.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

В состав Наргинского сельского поселения входят населенные пункты: с. Нарга, с. Сарафановка, д. Нефтебаза. Административным центром Наргинского сельского поселения является с. Нарга. Село Нарга расположено в 25 км от административного центра Молчановского района с. Молчаново. Село Сарафановка расположено в 16 км от с. Нарга и 29 км от районного центра с. Молчаново. Д. Нефтебаза находится на расстоянии 2 км от с. Сарафановка и 18 км от окружного центра - с. Нарга.

На западе от 3 до А - граница с муниципальным образованием "Чаинский район". Протяженность границы - 45 км. Граница начинается с юго-западного угла 100-го квартала Молчановского лесничества Молчановского лесхоза и проходит на север по западной стороне кварталов 100,96,90; далее по северной стороне кварталов 91,92,94,95 до земель СПК "Таежный" до автодороги Томск-Колпашево, далее по левой стороне дороги до реки Сарафановка и по левому берегу реки Сарафановка до реки Обь. Далее через реку Обь на остров Сарафановский и в северо-восточном направлении до протоки реки Обь, далее через протоку в северном направлении на границе земель СПК "Таежный" по истоку до озера Можайкино. Далее от южной оконечности озера Можайкино в северо-восточном направлении на северную оконечность озера Белое и на реку Кузур.

От А до Е - граница с Могочинским сельским поселением (север). Протяженность границы - 23,97 км. Начало границы - от границы Молчановского района с Чаинским районом, далее по северо-восточному берегу озера Лебединое, затем по ручью в юго-западном направлении, далее по юго-западному берегу озера кривое, далее по южной границе осушенных сенокосов до юго-западного угла осушенных сенокосов, далее по середине протоки до острова Сарафановский и далее вверх по фарватору реки Обь до протоки, соединяющей р. Искуран с р. Обь.

От Е до Ж - граница с Молчановским сельским поселением. Протяженность границы - 39,3 км. Граница начинается в 2 км на юго-запад по реке Большая Нарга, от границы между СПК "Таежный" и СПК "Стимул", далее по границе между СПК "Тунгусовское" и СПК "Таежный", далее по реке Большая Корта.

Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями. Особое внимание следует уделить обустройству техническими средствами организации дорожного движения на участке улице проходящих вдоль детских учреждений.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (улицы) (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные уклоны, размещения существующих, проектных и демонтируемых ТСОД) представлена на схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

2. Проектные решения по организации дорожного движения

Согласно п. 4.5.1.2 СП 42.13330.2016 «СНИП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»). В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений. СП 42.13330.2016 распространяется на проектирование новых и развитие существующих городских и сельских населенных пунктов и иных территорий муниципальных образований на территории Российской Федерации и содержит основные требования к их планировке и застройке. Согласно п. 11.6 классификацию (основное назначение дорог и улиц) и расчетные параметры улиц (расчетные скорости, ширина и число полос движения и т.д.) и дорог сельских населенных пунктов следует принимать по таблицам 11.3 и 11.4. Согласно п. 4.6 территорию для развития городских и сельских населенных пунктов необходимо выбирать с учетом возможности ее рационального функционального использования на основе сравнения вариантов архитектурно-планировочных решений, технико-экономических, санитарно-гигиенических показателей. Учитывать административный статус городских и сельских населенных пунктов, прогнозируемую численность населения, экономическую базу, а также природно-климатические, социально-демографические, национально-бытовые и другие местные особенности. Предусматривать оценку экономической эффективности реализации мероприятий градостроительного развития территорий. П. 5.2 планировочную структуру жилых зон следует формировать в увязке с зонированием и планировочной структурой населенных пунктов в целом с учетом градостроительных и природных особенностей территории. При этом необходимо предусматривать взаимоувязанное размещение жилых, общественных зданий и сооружений, УДС, озелененных территорий общего пользования, а также других объектов. Так же, СП 42.13330.2016 определяет термин «стесненные условия» - существующие условия сложившейся застройки, имеющей плотность выше нормативной, и (или) условия, исключающие возможность существенно изменять планировочные параметры размещаемых объектов.

Согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации утвержденным Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения» п.17.1 в жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. П. 10.2 В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях со скоростью не более 20 км/ч. П.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения. П. 17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории. П. 1.2 "Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий. П. 1.2 "Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). П. 17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств.

При этом, строительство (обустройство) искусственного освещения и тротуаров представляет собой комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги (улицы), ее участка и влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (улицы), которое возможно только при проведении реконструкции дороги (ст.3, п.9 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ) и после проведения проектно-изыскательских работ. Конструкция дорожной одежды тротуаров, вертикальная планировка территории, тип опор освещения, параметры светильников, точки подключения и т.п. не входят в состав проекта организации дорожного движения, а определяются в рамках проектно-сметной документации.

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, интенсивности дорожного движения транспорта и пешеходов, технической и экономической возможности и целесообразности применения тех или иных проектных решений, а так же расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства (при наличии).

3. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог (улиц);
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в обеспечении соответствия ТСОД требованиям действующих нормативных документов;
- в повышении уровне эффективности функционирования автомобильных дорог (улиц) в целом.